

Osnova projektu

(Pro dotační titul 7 Programu obnovy venkova 2004)

1. Název projektu

**Integrovaný projekt rozvoje cestovního ruchu v obcích mikroregionu
Radnicko**



2 Lokalizace projektu

2.1 Mikroregion – Radnicko

2.2 Okres – Rokycany

2.3 Kraj – Plzeňský

2.4 Region NUTS II – Jihozápad

3. Předkladatel projektu (žadatel)

3.1 Identifikace předkladatele projektu

Název předkladatele projektu	Mikroregion Radnicko
Adresa předkladatele	Náměstí K. Šternberka 363
Právní statut	Dobrovolné sdružení obcí/právnícká osoba
IČO	69973288

3.2 Přehled všech partnerů projektu

Mikroregion Radnicko	nositel projektu
RRA Plzeňského kraje	zpracovatel projektu

3.3 Manažer projektu

- RNDr. Josef Pašek – předseda mikroregionu Radnicko

4 Cíle projektu

4.1 Celkový cíl

Globálním cílem je zajistit dlouhodobou obyvatelnost venkovského území mikroregionu a jeho další rozvoj. Projekt by měl přispět k vyšší atraktivitě a rozvoji území. Bude rozdělen do dvou základních částí. První z nich je zpracování komplexní studie rozvoje cyklotras na území mikroregionu Radnicko v návaznosti na krajský systém cyklistických stezek. Určitou podskupinou této části projektu je zároveň i vlastní faktická realizace zahrnující vyznačení vytypovaných tras do mapy a pomocí značení i v terénu a zároveň se předpokládá drobná údržba tohoto značení a opravy místních komunikací. Druhou částí projektu bude zpracování předprojektové studie na sumarizaci památkově chráněných objektů. Jde především o vytvoření databáze, která by poskytla obcím údaje o památkových objektech na jejich území a stupni jejich ochrany. Zároveň se předpokládá u významnějších objektů návrh řešení jejich využití, případně rekonstrukce a drobných oprav.

Projekt je v souladu se Strategií rozvoje mikroregionu Radnicko, strategický cíl – efektivní využívání potenciálu cestovního ruchu: opatření - zřízení turisticky zajímavého

objektu a zpřístupnění uzavřených památek. Projekt je také zasazen a shoduje se s Programem rozvoje Plzeňského kraje s problémovým okruhem Ekonomika – Podpora vytváření a realizace nových produktů cestovního ruchu, služeb a programových nabídek, jako je rozvoj infrastruktury, turistických aktivit a turistických tras a dále také s problémovým okruhem lidské zdroje - Podpora kultury, umění a péče o historické dědictví, kdy jde o trvalé podporování všestranného kulturního rozvoje a péči o kulturní dědictví.

4.2 Specifické cíle projektu (účel projektu)

- Zpracování studie možností rozvoje cyklotras na území mikroregionu Radnicko
- Navrhnout síť tras v návaznosti na krajský systém cyklistických stezek
- Zlepšit vybavení doprovodnou infrastrukturou
- Vyznačení tras v mapě a pomocí informačních tabulek i v terénu
- Provádět pravidelnou údržbu tohoto značení a drobné opravy zejména místních a účelových komunikací
- Vydání propagačních materiálů a prezentace
- Zatraktivnit oblast pro cestovní ruch v hlavní letní turistické sezóně
- Zpracování předprojektové studie na vytvoření databáze památkově chráněných objektů na území mikroregionu Radnicko
- U vybraných významnějších objektů zpracování návrhů na jejich využití, nutnosti rozsahu oprav či rekonstrukcí s finančním odhadem náročnosti akce
- Drobná údržba maximálního počtu objektů, např. prořezání a vysekání porostů, nátěry
- Vydání propagačního materiálu a prezentace na internetových stránkách mikroregionu

5. Popis projektu

5.1 Výchozí situace a zdůvodnění projektu

Mikroregion Radnicko je sdružení 25 obcí, které leží v severní části okresu Rokycany. Sdružení obcí vzniklo 17.8.1999 vůlí venkovských obcí sdružit se do většího celku, který bude společně řešit své problémy. Patří mezi ně především pracovní příležitosti, dopravní obslužnost, dobudování a z kvalitnění infrastruktury a občanské vybavenosti, šetrné využívání přírodních zdrojů pro ekonomický rozvoj území. Na území zasahuje CHKO Křivoklátsko a značnou část území také pokrývá přírodní park Horní Berounka kopírující tok řeky.

Mikroregion Radnicko v návaznosti na poskytnutou podporu v rámci POV 1999 jako svůj úvodní projekt zajistil zpracování Strategie rozvoje mikroregionu Radnicko. Následoval projekt realizovaný za podpory POV v r. 2001, který propaguje mikroregion z pohledu cestovního ruchu, ubytovacích kapacit, přírodních a historických zajímavostí. V roce 2002 byl předložen projekt Obnova a údržba turistických stezek na území mikroregionu, což je nejjednodušší způsob rozvoje turistiky jak po stránce ekonomické, tak technické. Zejména byla věnována pozornost trasám v údolí řeky Berounky a průchozím trasám. Projekt navazuje na již realizovaný projekt POV mikroregionu Kralovicko (Koncepte rozvoje turistické atraktivity řeky Berounky).

Současný projekt se snaží rozvíjet v dnešní době velice populární a dynamicky se rozvíjející odvětví cykloturistiky. V návaznosti na výše zmíněné projekty se mikroregion snaží o podporu cestovního ruchu a toto je jedna z možností.

Základem je zpracování studie, která by analyzovala území z hlediska atraktivit, členitosti a prostupnosti terénu pro kola a minimalizovala negativní zásahy do přírody v chráněných oblastech. Na základě těchto znalostí budou vytipovány a navrhnuty cyklotrasy. Tyto budou reflektovat hierarchii vedení těchto stezek a navazovat na mezinárodní a nadregionální trasy v souladu s koncepčními dokumenty zpracovanými Plzeňským krajem a Klubem českých turistů jako gestorem celého systému.

Je nutné si uvědomit, že část tras povede chráněným územím a tudíž k realizaci bude nutný předchozí souhlas orgánů státní správy. Podle článku 8 platného nařízení o zřízení přírodního parku Horní Berounka lze provádět vyznačování nových turistických cest jen v dohodě s místně příslušným orgánem ochrany přírody, s obecními úřady, případně dalšími orgány a po dohodě s vlastníky nebo nájemci dotčených pozemků.

V návaznosti na vytipování budou tyto trasy zaneseny do mapy a určena místa, kde bude nutno umístit značení v terénu. V další fázi budou vedena jednání s orgány státní správy o zjištění majetkových poměrů zejména při vedení po místních komunikacích a jednání s vlastníky pozemků a také s Policií ČR o podmínkách provozu a vyznačení stezek.

V konečné fázi budou značky rozmístěny na stanovených místech a budou provedeny drobné opravy místních komunikací zejména při vedení po polních či lesních cestách, kdy půjde zejména o prořezání a zarovnání nerovností.

Druhou částí projektu je zpracování předprojektové studie na vytvoření databáze památkově chráněných objektů na území mikroregionu Radnicko. Na celém území je velké množství sakrálních objektů, které nejsou přehledně katalogizovány a obce nemají tudíž potřebný přehled o kulturním dědictví na svém území, zejm. u drobnějších objektů – smírčí

kříže apod. Protože obce si jsou vědomy své povinnosti uchovat toto bohatství i pro příští generace, rozhodly se vytvořit tento katalog, který by vytvořil nejen jakýsi soupis, ale zároveň popsal stav objektů. Na základě těchto informací by obce mohly rychle a objektivně stanovit priority v údržbě památek.

U vybraných nejvýznamnějších objektů budou zpracovány návrhy na využití objektů a stanovení náročnosti jejich oprav s odhadem finančních nákladů. Zároveň chtějí obce i při omezených finančních prostředcích provádět drobnou údržbu co možná nejvyššího počtu památek – zejména by se jednalo o zviditelnění prořezáním porostů a posekáním trávy, případně vyznačení, pokud se objekt nachází podél cesty či turistické stezky. V rámci finančních možností budou provedeny i opravy těchto objektů. Součástí bude i prezentace výsledků projektu formou zpracování mapy se zanesením památek a také cyklistických stezek.

5.2 Obsah projektu

- Zpracování studie rozvoje cyklotras na území mikroregionu Radnicko
- Vytipování a zanesení stezek do mapy
- Zjištění majetkových poměrů v úseku vedení trasy
- Vyznačení cyklostezky v terénu pomocí směrových tabulek
- Drobné opravy komunikací a údržba značení
- Zpracovat předprojektovou studii na vytvoření databáze památkově chráněných objektů
- U vybraných nejvýznamnějších objektů navrhnou možnosti využití a rozsahu oprav
- Provést drobné opravy památek a úpravy okolí
- Vydání propagačního materiálu a prezentace na internetových stránkách mikroregionu

5.3 Výsledky projektu

- Zmapovaný systém cyklistických stezek a návrh nových tras
- Zanesení tras do nově vydávaných turistických map
- Instalovaná doprovodná infrastruktura v okolí turistických stezek (lavičky, přístřešky)
- Směrové značení stezek a informační tabule na vybraných místech
- Zpřehlednění majetkových poměrů podél trasy cyklostezek
- Vydání prezentačního materiálu

- Zpracování databáze památkově chráněných objektů
- Navržené řešení využití objektů a jejich postupná oprava
- Zlepšení vzhledu památek na území mikroregionu
- Budou vytvořeny předpoklady pro postupnou obnovu a rozvoj zejména venkovského cestovního ruchu

5.4 Dopady projektu

- Zvýšení atraktivity a rozvojového potenciálu mikroregionu Radnicko
- Sezónní zvýšení zaměstnanosti s postupným zvyšováním počtu turistů a nárůstu doplňkových služeb
- Zlepšení podmínek pro sportovní vyžití
- Zvýšení bezpečnosti cyklistů
- Zvýšení návštěvnosti území
- Zlepšení stavu památek v regionu
- Dobrý přehled o stavu objektů a jejich efektivnější využití a správa
- Zlepšení vzhledu obcí a okolí

5.5 Udržitelnost

- Obce mikroregionu hodlají nadále investovat finanční prostředky do údržby a rozvoje sítě cyklotras a péči o kulturní dědictví
- Výkonná rada mikroregionu bude i po realizaci projektu sledovat technický stav a značení cyklistických stezek a taktéž technický stav památkových objektů a postup oprav
- Zástupci mikroregionu budou spolupracovat s Klubem českých turistů a Památkovým ústavem v Plzni
- Po skončení projektu dojde ke zlepšení vzhledu obcí a technického stavu komunikací

5.6 Související aktivity

přímo navazující aktivity

- Propojení systému cyklostezek s okolními regiony
- Propojení cyklistiky a poznání kulturních památek regionu

- Propagace na internetových stránkách obcí a mikroregionu

další související aktivity

- Zasazení do kompletního balíčku služeb pro turisty
- Zlepšování vzhledu obcí
- Rozvoj služeb pro turisty

6 Časový harmonogram projektu

Etapy/fáze projektu *)	IV 03	I 04	II 04	III 04	IV 04	I 05	II 05	III 05	IV 05	I 06
1. Zpracování studie rozvoje cyklotras na území mikroregionu										
2. Zpracování předprojektové studie na vytvoření databáze památkových objektů										
3. Projednání s orgány státní správy, samosprávy a vlastníky pozemků										
4. Realizace projektu – vyznačení cyklistických stezek										
5. Zpracování databáze objektů										
6. Vyhodnocení projektu, prezentace										
7. Údržba a drobné opravy stezek, značení a památek										

*) Uvedte, prosím, jednotlivé aktivity projektu v roce 2004 (povinné) i s případným výhledem do dalších let (nepovinné)

7 Rozpočet projektu

Přehled o celkovém rozpočtu projektu a jednotlivých zdrojích financování (požadované dotace nemohou být vyšší než bylo uvedeno na formuláři žádosti, oproti žádosti může však být rozpočet zpřesněn a zpracován podrobněji)

druhy výdajů podle rozpočtové skladby obcí*)		celkem projekt v Kč	z celku					dotace z Programu obnovy venkova v Kč
			podíl obcí v Kč					
položka	věcná charakteristika výdaje		celkem	z toho				
			výdaje obce, která je noselem projektu	podíl ostatních obcí, účastníků se na projektu	přijaté účelové finanční dary	ostatní		
5166	Studie rozvoje cyklotras na území mikroregionu Radnicko	70 000	21 000	0	21 000	0	0	49 000
6119	Vyznačení a údržba stezek	350 000	105 000	0	105 000	0	0	245 000
5166	Zpracování předprojektové studie pro vytvoření databáze památek	80 000	24 000	0	24 000	0	0	56 000
náklady projektu celkem		500 000						350 000

*) Opatření MF č.j. 111/74200/1997 ze dne 15. října 1997 o rozpočtové skladbě vč. jeho doplňků

8 Rovné příležitosti

Vzhledem k celkové výši rozpočtu projektu nebude na základě zákona č. 1999/1994 Sb. O zadávání veřejných zakázek provedeno výběrové řízení v souladu s platnou legislativou. Při realizaci projektu nebudou znevýhodněny problémové skupiny obyvatelstva. Pro muže a ženy zůstává zachovaná rovnocenná možnost uplatnění v rámci projektu i mimo něj.

9 Posouzení vlivu projektu na životní prostředí

Charakter projektu nevyžaduje zpracování posouzení vlivu projektu na životní prostředí.

10 Ekonomické a finanční vyhodnocení projektu

Celkový rozpočet projektu je 500 000 Kč. Realizace projektu je plánována ve všech členských obcích mikroregionu Radnicko. Vzhledem k poměrně nízkým realizačním nákladům a k očekávaným přínosům které budou spočívat zejména ve zvýšení návštěvnosti celé oblasti a v posílení vnitřního potenciálu mikroregionu Radnicko se dá předpokládat, že předkládaný záměr je ekonomicky a finančně udržitelný

11 Předpoklady a možná rizika realizace projektu

Předpokladem realizace projektu je účinná spolupráce mezi obcemi a orgány státní správy a samosprávy, zejména Krajským úřadem Plzeňského kraje, Klubem českých turistů, Památkovým ústavem v Plzni a vlastníky pozemků.

Možná rizika projektu jsou:

- Jeho realizace v nedostatečném rozsahu
- Špatné organizační zajištění celé akce
- Nekvalitní provedení stavebních prací
- Špatné zpracování databáze
- Nedostatek finančních prostředků na dofinancování projektu
- Opožděné získání finančních prostředků z jednotlivých zdrojů
- Izolovanost projektu – chybějící návaznost na okolní cyklotrasy

12 Přípravenost projektu k realizaci

- Je navázána spolupráce s ostatními mikroregiony v oblasti značení stezek
- Byl zpracován projektový záměr
- V rozpočtovém výhledu je zahrnuta částka na dofinancování
- Navázání spolupráce se všemi partnery projektu